



ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Servizio Contratti di Servizio e TPL
Tipo materia	ALTRO
Materia	ALTRO
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	NO
Obblighi D.Lgs 33/2013	ART. 23
Tipologia	Munis_I Massivo
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00340 del 22/12/2025 del Registro delle Determinazioni della UOR 078

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 078/DIR/2025/00348

OGGETTO: D.G.R. n. 301 del 17.03.2025 e D.G.R.n.1081/2025 del 29/07/2025. Atto di indirizzo per ATO e rispettivi Enti Locali per la definizione di criteri di selezione e condizioni di accoglimento delle istanze di istituzione di servizi di TPL sperimentali, per l'anno 2026, necessari a far fronte a sopravvenute e comprovate esigenze territoriali. Impegno di spesa.



Il giorno 22/12/2025,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTI gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97 inerente “Norme in materia di organizzazione dell' amministrazione regionale.” che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;

VISTA la D.G.R. n. 3261/98 in materia di “Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali”;

VISTI gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01 in materia di “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” con riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;

VISTA la L.R. n. 18/2002 e ss.mm.ii. relativa al Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale;

VISTO l'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

VISTO il D.Lgs. 196/03 “Codice in materia di protezione dei dati personali” in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici, e il **Regolamento (UE) 679/2016**;

VISTO il D.P.G.R. n. 22 del 22/1/2021 con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale “MAIA 2.0”;

VISTA la D.G.R. n. 1375 del 30/9/2025 concernente “l'Affidamento e la Proroga degli incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.”, con la quale è stata conferita all'ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° ottobre 2025, per un periodo di tre anni;

VISTO l'Atto Dirigenziale n. 1 del 9/1/2023 del Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione, con il quale è stato conferito all'ing. Giuseppe MERRA l'incarico di direzione del Servizio Contratti di Servizio e TPL, per un periodo di tre anni a decorrere dal 9 gennaio 2023;

VISTA la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;

VISTA la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati;

VISTA la D.G.R. 26 settembre 2024, n. 1295 recante “Valutazione di Impatto di Genere (VIG). Approvazione indirizzi metodologico-operativi e avvio fase strutturale”;

VISTA la L.R. n. 42 del 31/12/2024 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2025”;

VISTA la L.R. n. 43 del 31/12/2024 recante “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2025 e bilancio pluriennale 2025-2027”;



VISTA la D.G.R. n. 26 del 20/1/2025 avente ad oggetto “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”;

VISTA la seguente relazione istruttoria:

PREMESSO CHE

- Il D.Lgs.n.422/97 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della Legge 15 Marzo 1997, n.59” prevede che i livelli di servizi minimi debbano avere una consistenza quantitativamente e qualitativamente sufficiente a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini;
- la L.R.n.18/2002 all’art.5 disciplina le modalità con cui la Regione provvede alla determinazione dei servizi minimi di TPRL come definiti dal D.Lgs.n.422/1997;
- la L.R.n.20/2005 all’articolo 10 prevede in capo alla Regione, fino all’approvazione del Piano Triennale dei Servizi, la facoltà di classificare "servizi minimi", ai sensi dell’articolo 5, comma 1, della L.R.n.18/2002, i servizi aggiuntivi già istituiti dai Comuni con oneri a totale carico dei propri bilanci e regolati da contratto di servizio di cui all’articolo 19 della stessa L.R.n.18/2002 e nonché, limitatamente al Comune capoluogo di Regione, a quelli insulari ed a quelli ad alta attrazione sanitaria e religiosa, i servizi aggiuntivi, da istituire con l’obiettivo di realizzare livelli di servizio sufficientemente rapportati alla domanda di trasporto, ancorché non regolati da contratto di servizio;
- con D.G.R.n.865/2010 la Giunta Regionale, in attuazione delle disposizioni dell’art.5 della L.R.n.18/2002, ha approvato la determinazione dei servizi minimi di T.P.R.L., dando altresì atto che la stessa determinazione dei servizi minimi di T.P.R.L. realizza livelli di servizi sufficientemente rapportati alla effettiva domanda di trasporto;
- in particolare la D.G.R.n.865/2010 ha individuato le Province e i Comuni titolari di servizi minimi, riconosciuti dalla Regione ai sensi della L.R.n.18/2002 e della L.R.n.20/2005;
- in tale individuazione sono stati compresi gli Enti Locali che, pur disciplinando i rapporti con le società esercenti TPL mediante la sottoscrizione del contratto di servizio di cui all’articolo 19 della L.R.n.18/2002, si sono avvalsi dell’affidamento in house, in forza di quanto disposto dal D.L.n.269/2003 art.14 lett.e), convertito con modifica in legge n.326 del 24.11.2003;
- in adempimento dell’obbligo di cui all’art.3-bis del Decreto-Legge n.138/2011 convertito con modificazioni dalla Legge 14 Settembre 2011, n.148, anche la Regione Puglia ha organizzato, attraverso la L.R.n.24/2012, l’erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale in Ambiti Territoriali Ottimali di estensione almeno provinciale;
- la L.R.n.24/2012 regola e organizza, anche in conformità alla disciplina nazionale citata innanzi, lo svolgimento dei servizi pubblici locali di rilevanza economica tra cui i servizi di trasporto pubblico regionale e locale prevedendo che i medesimi siano organizzati ed erogati all’interno di Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) al fine di consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l’efficienza del servizio e, inoltre, che la



programmazione e l'organizzazione dei servizi sia riservata all'Organo di Governo d'Ambito, nel rispetto delle prerogative assegnate alla Regione.

CONSIDERATO CHE

- gli organi di governo degli Ambiti Territoriali Ottimali (individuati, dalla L.R. della Puglia n.24/2012, così come successivamente confermati con D.G.R.n.207 del 5 Febbraio 2019 e definiti di ampiezza coincidente con le attuali estensioni provinciali) avrebbero dovuto procedere all'attivazione di procedure aperte per l'affidamento, entro e non oltre il 30 Giugno 2020, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano di propria competenza, secondo il percorso metodologico definito nel Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 e approvato con D.G.R.n.598/2016;
- in data 21.12.2016, con D.G.R.n.2086, la Regione Puglia ha approvato le "Linee Guida per la redazione e l'aggiornamento dei Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale", al fine di rafforzare l'azione di governance della Regione accompagnando il processo di programmazione a livello dei singoli Ambiti e di formazione dei Piani di Bacino;
- in data 05.02.2019 la Regione Puglia con Delibera di Giunta n.207, ha assolto agli adempimenti ex art.48 del D.L.n.50/2017 determinando, attraverso l'impiego di matrici O/D, i bacini di mobilità pugliesi dei servizi automobilistici urbani ed extraurbani, come di seguito indicati:
 - Bacino di mobilità dell'ambito territoriale ottimale della Provincia di Lecce: coincidente con la Provincia di Lecce;
 - Bacino di mobilità dell'ambito territoriale ottimale della Provincia di Brindisi: coincidente con la Provincia di Brindisi;
 - Bacino di mobilità dell'ambito territoriale ottimale della Provincia di Taranto: coincidente con la Provincia di Taranto;
 - Bacino di mobilità dell'ambito territoriale ottimale della Città Metropolitana di Bari: coincidente con la Città Metropolitana di Bari;
 - Bacino di mobilità dell'ambito territoriale ottimale della Provincia BAT (Barletta-Andria-Trani): coincidente con la Provincia BAT (Barletta-Andria-Trani);
 - Bacino di mobilità dell'ambito territoriale ottimale della Provincia di Foggia: coincidente con la Provincia di Foggia.
- con D.G.R.n.2304 del 9.12.2019 la Giunta Regionale ha disposto ai punti 2., 3., 4. e 8. di:

2.determinare, per i futuri affidamenti, ai sensi dell'art.5 comma 1 della L.R.n.18/2002, i servizi minimi, ferroviari, automobilistici e marittimi del T.P.R.L., come definiti dall'art.16 del D.Lgs.n.422/1997, contenuti nell'allegato 1 alla deliberazione, denominato: "Determinazione dei livelli dei Servizi Minimi e della loro attribuzione territoriale";

3. riconoscere, per i futuri affidamenti, ai comuni capoluoghi di provincia di Foggia, Trani, Brindisi e Taranto, al fine di "... promuovere forme di mobilità sostenibile nei centri urbani e nei sistemi territoriali rilevanti e per la



valorizzazione di ambiti a valenza ambientale strategica a livello regionale..”, “ridurre la congestione urbana e l’inquinamento”, in aggiunta rispetto ai servizi minimi urbani di cui all’allegato 1, l’attribuzione di una integrazione chilometrica dei servizi minimi urbani pari al 50% della differenza tra i servizi minimi di cui alla D.G.R.n.865/2010 ed i servizi minimi di nuova determinazione;

4.riconoscere, per i futuri affidamenti, al fine di “... promuovere forme di mobilità sostenibile nei centri urbani..”, nonché consolidare gli attuali livelli occupazionali, in aggiunta rispetto ai servizi minimi urbani di cui all’allegato 1, l’attribuzione di una integrazione chilometrica di servizi minimi urbani, per i comuni non capoluogo di provincia, pari al 50% della differenza tra i servizi minimi di cui alla D.G.R.n.865/2010 e i servizi minimi di nuova determinazione.

8. definire, per i futuri affidamenti, in favore degli Ambiti territoriali ottimali provinciali (ATO), ai sensi dell’art.4 comma 3 e dell’art.19, comma 2 della L.R.n.18/2002, a copertura degli oneri dei servizi minimi automobilistici e marittimi di cui all’allegato 1, nonché per l’eventuale maggiore onere riveniente dall’istituzione dei servizi di trasporto aggiuntivi di cui all’art. 6, comma 1 bis della legge 31 ottobre 2002, n.18, nel limite massimo pari alla differenza tra i servizi minimi di cui alla DGR 865/2010 ed i servizi minimi di nuova determinazione, al netto dell’integrazione chilometrica riconosciuta ai punti 3) e 4) della deliberazione, le risorse riportate nell’allegato 4.

- con D.G.R.n.913 del 11.06.2020, stante l’imminente scadenza della quasi totalità dei contratti di servizio per il TPRL automobilistico sul territorio regionale, preso atto che l’iter di gara delle Province e della Città Metropolitana non risultava ancora concluso, anche per la mancata definizione di fondamentali atti prodromici quali l’approvazione dei Piani di Bacino Territoriali, nonché per l’emergenza sanitaria in atto, la Regione Puglia ha espresso parere favorevole affinché ciascun ente locale dotato di servizi minimi in scadenza entro il 30.06.2020 procedesse alla proroga degli stessi, ai sensi dell’art.92 comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n.18, subordinando la stessa all’autorizzazione della Commissione europea di cui all’art. 92, comma 4-quater dello stesso decreto, sino al subentro del nuovo gestore dei servizi individuato in esito alle gare avviate e comunque non oltre un periodo massimo compatibile con il predetto articolo ovvero sino al 31.07.2021, agli stessi patti e condizioni;
- con D.G.R.n.1256 del 28.07.2021, stante l’imminente scadenza della quasi totalità dei contratti di servizio per il TPRL automobilistico sul territorio regionale, preso atto che l’iter di gara delle Province e della Città metropolitana non risultava ancora concluso, anche per la mancata definizione di fondamentali atti prodromici quali l’approvazione dei Piani di Bacino Territoriali da parte di tutti i soggetti interessati, nonché per l’emergenza sanitaria in atto, al fine di scongiurare il rischio d’interruzione di servizio pubblico per i servizi attualmente di competenza degli Enti Locali, la Regione Puglia ha espresso parere favorevole affinché ciascun ente locale dotato di servizi minimi in scadenza entro il 31.07.2021 procedesse alla proroga degli stessi, agli stessi patti e condizioni, secondo lo schema di addendum contrattuale allegato al provvedimento, ai sensi dell’art.92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n.18, sino al subentro del nuovo gestore dei servizi individuato in esito alle gare



avviate e comunque non oltre un periodo massimo compatibile con il predetto articolo ovvero sino al 31.12.2022. Tanto raccomandando a ciascun ente locale interessato, alla luce dell'avvenuta cessione agli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) dei relativi servizi, l'allineamento della scadenza dei rispettivi contratti di proroga;

- con D.G.R.n.917/2022, rilevata l'oggettiva difficoltà, da parte delle Province e della Città Metropolitana pugliesi, a portare a compimento gli iter di gara per l'individuazione e l'affidamento ai nuovi soggetti gestori del Trasporto Pubblico Locale automobilistico nei relativi ATO (Ambiti Territoriali Ottimali), si è fornito indirizzo:
 - a. alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di avvalersi della facoltà di cui all'art.24 comma 5-bis del D.L.n.4/2022, conv. con mod. dalla L.n.25/2022, per i contratti regionali di servizio di trasporto automobilistico e di trasporto automobilistico sostitutivo/integrativo ferroviario, e agli Enti Locali competenti di valutare l'avvio delle opportune determinazioni tese a disporre la proroga degli affidamenti in atto e dei contratti di servizio automobilistico che abbiano scadenza antecedente al 31.12.2026, verificandone i presupposti e le condizioni di cui al predetto comma 5-bis dell'art.24 D.L.n.4/2022;
 - b. di dare atto della necessità, nelle more della scadenza dei contratti di servizio e dei nuovi affidamenti da parte degli A.T.O., di modificare e adeguare i servizi minimi di trasporto automobilistico di cui alla D.G.R.n.2304 del 09.12.2019, al fine di attualizzarne i livelli rispetto alle specifiche e puntuali esigenze sopravvenute, fornendo indirizzo alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di effettuare, all'esito del confronto con gli A.T.O. e con gli enti locali coinvolti, la ricognizione di tali bisogni emergenziali, finalizzando le dotazioni finanziarie già stanziata, residue e disponibili, a siffatta necessità;
 - c. alle Province e alla Città Metropolitana di Bari, autorità competenti dei futuri affidamenti, sulla prosecuzione delle attività utili alla conclusione, entro il 31.12.2026, delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi di TPL urbani ed interurbani, anche alla luce delle eventuali e successive modifiche e adeguamenti dei servizi minimi di trasporto automobilistico di cui alla D.G.R.n.2304 del 09.12.2019 che risulteranno essere necessari;
- con D.G.R.n.1368/2022 è stato approvato lo schema di proroga del contratto per l'esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico del settore automobilistico, ai sensi dell'art.4 par.4 Regolamento (CE) n.1370/2007 in applicazione dell'art.24 comma 5-bis del D.L.n.4/2022 (conv. con mod. in Legge 28 marzo 2022 n.25) e in attuazione della D.G.R.n.917 del 27.06.2022;
- con D.G.R.n.1808/2024 la Giunta regionale ha approvato gli Obiettivi e le Strategie di intervento per l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi di T.P.L. (P.T.S.) 2024-2026 volto a dare avvio alla celebrazione delle gare per l'affidamento dei servizi di T.P.L. su gomma che verranno indette da ciascuna A.T.O. come definiti dalla L.R.n.24/2012 e ss.mm.ii.;
- con D.G.R.n.1632/2025 la Giunta regionale ha approvato l'aggiornamento del



Piano Triennale dei Servizi per il periodo 2024 – 2026 con conseguente approvazione dell'avviso di preinformazione ex art.7 comma 2 del Reg. (CE) n.1370/2007.

DATO ATTO CHE

con D.G.R.n.1112 del 31/07/2023, la Giunta Regionale disponeva, tra l'altro, ai punti:

2. di dare indirizzo agli ATO e ai rispettivi Enti Locali, per gli anni 2023 e 2024, di valutare la proposizione di servizi automobilistici di T.P.L. sperimentali, da sottoporre all'esame della Regione Puglia, finalizzati a soddisfare sopravvenute e comprovate esigenze territoriali intervenute nel tempo, afferenti:

a. nuove linee qualora già previste nei Piani di Bacino adottati da parte degli ATO delle Province e della Città Metropolitana di Bari, secondo quanto previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n.2304/2019 che ne costituisce presupposto;

b. nuove linee ovvero potenziamento di linee esistenti (con previsione di duplicazioni di linee tramite istituzione di corse bis/ter) qualora necessarie a garantire:

b.1 il collegamento con istituti scolastici di nuova realizzazione ovvero oggetto di significativa riorganizzazione;

b.2 il collegamento con presidi ospedalieri o centri socio-assistenziali di nuova realizzazione ovvero oggetto di significativa riorganizzazione;

b.3 il collegamento con stabilimenti industriali di nuova realizzazione ovvero oggetto di significativa riorganizzazione;

b.4 l'interscambio modale tra aeroporto e stazione ferroviaria nell'ambito del medesimo territorio comunale;

3. di stabilire che le istanze di richiesta di nulla osta all'istituzione dei servizi che soddisfino il/i requisito/i di cui al punto 2., opportunamente documentate anche in termini di previsione chilometrica e corrispondente quantificazione economica, siano trasmesse alla Regione Puglia da parte degli Enti interessati, entro il 31 Agosto 2023;

4. di dare atto che, ove risultino già attivi servizi di trasporto pubblico automobilistico locale, le istanze di cui al punto 3 dovranno essere accompagnate da apposita certificazione, resa da parte dei rispettivi enti affidanti, attestante l'impossibilità di garantirne il servizio senza ulteriori costi, anche in conseguenza dell'ottimizzazione e razionalizzazione del programma di esercizio vigente, finalizzata a garantire la copertura finanziaria integrale o parziale mediante un risparmio chilometrico derivante da linee a nulla o a scarsa frequentazione;

5. di dare atto che il possesso del/i requisito/i di cui al punto 2, rappresenti condizione necessaria anche per l'eventuale accoglimento delle istanze già pervenute, fatte salve le opportune certificazioni istruttorie in merito alla sussistenza delle condizioni richiamate ai punti 3 e 4;

6. di dare atto che il finanziamento massimo erogabile in favore di ciascun Ente locale affidatario del servizio minimo di T.P.L. non potrà eccedere il 10% dell'attuale finanziamento per i medesimi servizi minimi e, dunque, per un ammontare complessivo di € 11.070.597,81;

7. di dare atto che il finanziamento massimo erogabile in favore dell'Ente locale beneficiario, per i nuovi servizi minimi di T.P.L. sperimentali proposti di cui al precedente punto 2. lett.a del presente provvedimento, verrà commisurato nei limiti



dell'attuale finanziamento già stanziato in favore di Enti locali aventi caratteristiche territoriali simili, e comunque sino alla concorrenza complessiva delle risorse a tal fine destinate pari a € 1.000.000,00;

12. di dare atto che l'eventuale nulla osta della Regione Puglia all'istituzione degli ulteriori servizi automobilistici sperimentali di trasporto pubblico locale, non equivale a equiparazione o riconoscimento definitivo degli stessi quali "Servizi Minimi" che, diversamente, dovranno individuarsi nelle modalità già definite con la D.G.R.n.917/2022;

13. di dare atto che gli ulteriori servizi automobilistici sperimentali di trasporto pubblico locale, oggetto di nulla osta regionale, siano affidati dagli Enti Committenti in conformità al Regolamento (CE) n.1370 del 23.10.2007 e ss. mm. e ii. fino alla data del 31.12.2024.

RILEVATO CHE

- sono pervenute a questa Sezione numerose richieste, sia per le vie brevi che sottoforma di istanza scritta, da Enti Locali che rappresentavano la necessità di proseguire l'intensificazione dei servizi già assentiti da questa Sezione con la D.G.R. n. 1112/2025, ovvero di nuove richieste di intensificazioni di servizi da parte di alcuni Enti locali che non hanno concorso al finanziamento di cui alla precitata D.G.R. 1112/2025;
- in considerazione dell'obiettivo di garantire livelli di servizi adeguati all'effettiva domanda di trasporto, compatibili con la programmazione regionale, unitamente al perseguimento del decongestionamento del traffico veicolare cittadino, nelle more dell'espletamento degli iter di gara per l'individuazione e l'affidamento ai nuovi soggetti gestori del Trasporto Pubblico Locale automobilistico negli ATO delle Province e della Città Metropolitana di Bari, si è ritenuto opportuno definire dei criteri di indirizzo che consentissero agli ATO e ai rispettivi Enti Locali di procedere alla selezione, e al successivo affidamento nel rispetto del Regolamento (CE) n.1370 del 23.10.2007 e ss. mm. e ii., di ulteriori servizi sperimentali di trasporto pubblico, per far fronte a sopravvenute e comprovate esigenze territoriali intervenute nel tempo, afferenti:
 - a. nuove linee qualora già previste nei Piani di Bacino adottati da parte degli ATO delle Province e della Città Metropolitana di Bari, secondo quanto previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n.2304/2019 che ne costituisce presupposto;
 - b. nuove linee ovvero potenziamento di linee esistenti (con previsione di duplicazioni di linee tramite istituzione di corse bis/ter) qualora necessarie a garantire:
 - b.1. il collegamento con istituti scolastici di nuova realizzazione ovvero oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;
 - b.2. il collegamento con presidi ospedalieri o centri socio-assistenziali di nuova realizzazione ovvero oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;
 - b.3. il collegamento con stabilimenti industriali di nuova realizzazione oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;
 - b.4. l'interscambio modale tra aeroporto e stazione ferroviaria nell'ambito del medesimo territorio comunale;



b.5 il collegamento tra destinazioni territoriali aventi maggiore attrazione turistica/culturale, ivi compresi i siti UNESCO, presenti in ciascun ambito provinciale.

ATTESO CHE

con Deliberazione n.301 del 17/03/2025, la Giunta Regionale ha pertanto disposto, tra l'altro:

2. di dare indirizzo agli ATO e ai rispettivi Enti Locali, per l'anno 2025, di valutare la proposizione di servizi di T.P.L. sperimentali, da sottoporre all'esame della Regione Puglia, finalizzati a soddisfare sopravvenute e comprovate esigenze territoriali intervenute nel tempo, afferenti:

- a. nuove linee qualora già previste nei Piani di Bacino adottati da parte degli ATO delle Province e della Città Metropolitana di Bari, secondo quanto previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n.2304/2019 che ne costituisce presupposto;
- b. nuove linee ovvero potenziamento di linee esistenti (con previsione di duplicazioni di linee tramite istituzione di corse bis/ter) qualora necessarie a garantire:

b.1. il collegamento con istituti scolastici di nuova realizzazione ovvero oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;

b.2. il collegamento con presidi ospedalieri o centri socio-assistenziali di nuova realizzazione ovvero oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;

b.3 il collegamento con stabilimenti industriali di nuova realizzazione oggetto di maggior fabbisogno e significativa riorganizzazione degli esistenti;

b.4 l'interscambio modale tra aeroporto e stazione ferroviaria nell'ambito del medesimo territorio comunale;

b.5 il collegamento tra destinazioni territoriali aventi maggiore attrazione turistica/culturale, ivi compresi i siti UNESCO, presenti in ciascun ambito provinciale.

3. di stabilire che le istanze di richiesta di nulla osta all'istituzione dei servizi che soddisfino il/i requisito/i di cui al punto 2., opportunamente documentate anche in termini di previsione chilometrica e corrispondente quantificazione economica, comprensiva di iva, per l'anno 2025, siano trasmesse alla Regione Puglia da parte degli Enti interessati, entro e non oltre l'11 Aprile 2025 esclusivamente all'indirizzo pec: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it;

4. di dare atto che, ove risultino già attivi servizi di trasporto pubblico automobilistico locale, le istanze di cui al punto 3 dovranno essere accompagnate da apposita certificazione, resa da parte dei rispettivi enti affidanti, attestante l'impossibilità di garantirne il servizio senza ulteriori costi, anche in conseguenza dell'ottimizzazione e razionalizzazione del programma di esercizio vigente, finalizzata a garantire la copertura finanziaria integrale o parziale mediante un risparmio chilometrico derivante da linee a nulla o a scarsa frequentazione;

5. per gli Enti Locali già affidatari dei servizi sperimentali di cui alla D.G.R. n.1112/2023 il finanziamento massimo riconoscibile, per l'anno 2025 per ciascun Ente locale, previa presentazione di nuova istanza di richiesta, dovrà essere non superiore a quello indicato nella D.D.n.169/2023, come riportato nella colonna [b]



della Tabella 1, per un ammontare complessivo pari ad € 4.820.781,61, previa certificazione resa dalla struttura tecnica apicale dell'Ente locale attestante la significatività della relazione proposta con riferimento ai dati di frequentazione registrati;

6. per gli Enti Locali non affidatari dei servizi sperimentali di cui alla D.G.R.n.1112/2023, il finanziamento massimo riconoscibile in favore di ciascun Ente locale, già affidatario del servizio

minimo di T.P.L., non potrà eccedere il 10% dell'attuale finanziamento annuo destinato ai servizi minimi, i cui importi sono indicati nella colonna [c] della Tabella 1, per un ammontare complessivo pari ad € 1.921.133,46. La selezione delle istanze ammissibili a finanziamento, di cui al precedente punto 3, avverrà attraverso procedura valutativa "a sportello", per cui si procederà a istruire le 15 proposte progettuali trasmesse entro il termine di vigenza dello sportello, secondo l'ordine cronologico di arrivo delle stesse e fino a concorrenza delle risorse disponibili (€ 1.921.133,46);

7. l'ulteriore disponibilità regionale residua, riveniente dalla mancata assegnazione delle risorse di

cui al punto precedente, (€ 1.921.133,46), potrà essere destinata al finanziamento di ulteriori servizi di competenza di ciascun Ente Locale, già beneficiario dei finanziamenti di cui alla D.G.R.n.1112/2023, fino al raggiungimento per ciascun ente del limite del 10% dell'attuale finanziamento annuo destinato ai servizi minimi. L'Ente Locale che vorrà concorrere alla disponibilità di queste eventuali ulteriori risorse, qualora lo stesso Ente non abbia già beneficiato dell'importo massimo di cui alla colonna *c+ della Tabella 1, dovrà farne richiesta in fase di presentazione dell'istanza per l'ottenimento del finanziamento di cui alla D.G.R.n.1112/2023. In dettaglio, pena il mancato accoglimento degli eventuali ulteriori servizi, l'Ente locale interessato dovrà presentare nella stessa istanza la richiesta per l'ottenimento del finanziamento già riconosciuto allo stesso Ente con D.G.R.n.1112/2023, di cui alla colonna [b] della Tabella 1 e la

richiesta per eventuali ulteriori servizi sperimentali che afferiscono sempre ai criteri b.1-b.5 precedentemente indicati. Complessivamente ciascun Ente locale, già affidatario dei servizi sperimentali di cui alla D.G.R.n.1112/2023, potrà presentare nella stessa istanza due richieste di finanziamento per un importo complessivo pari al 10% dell'attuale finanziamento annuo per i servizi minimi, ovvero l'importo indicato nella colonna [c] della Tabella 1. Il criterio di assegnazione di queste eventuali risorse finanziarie è quello descritto al precedente punto e, dunque, si procederà secondo l'ordine cronologico di arrivo delle istanze e fino ad esaurimento dell'importo disponibile;

8. di autorizzare la variazione al bilancio di previsione per l'esercizio 2025 e pluriennale 2025-2027, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2025-2027, approvati con D.G.R.n.26 del 20.01.2025, ai sensi dell'art.51 comma 2 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;

9. di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011;

10. di dare atto che con successivo provvedimento del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità verranno definite le proposte



ammissibili al finanziamento concesso per l'istituzione degli ulteriori servizi di trasporto pubblico locale;

11. di dare atto che l'eventuale nulla osta della Regione Puglia all'istituzione degli ulteriori servizi sperimentali di trasporto pubblico locale, non equivale a equiparazione o riconoscimento definitivo degli stessi quali "Servizi Minimi" che, diversamente, dovranno individuarsi nelle modalità già definite con la D.G.R.n.917/2022;

12. di dare atto che gli ulteriori servizi sperimentali di trasporto pubblico locale, oggetto di nulla osta regionale, siano affidati dagli Enti Committenti in conformità al Regolamento (CE) n.1370 del 23.10.2007 e ss. mm. e ii. fino alla data del 31.12.2025;

13. di dare atto che, all'esito della sperimentazione dei predetti servizi ritenuti ammissibili, la Regione Puglia, con successivo provvedimento, potrà prevedere il relativo rifinanziamento dei medesimi nei limiti delle risorse che si renderanno disponibili nelle annualità successive.

CONSIDERATO CHE

- con D.D.n.142 del 21/7/2025 questa Sezione impegnava per l'anno 2025 la somma complessiva di € 5.651.757,09 in favore degli Enti locali beneficiari dei servizi sperimentali come riportati nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale della predetta determinazione, al fine di garantire copertura finanziaria per i servizi automobilistici sperimentali di T.P.L., da espletarsi nell'anno 2025, ai sensi della Deliberazione di Giunta Regionale n.301 del 17/3/2025;

ATTESO ALTRESI' CHE

- con D.G.R.n.1081 del 29/7/2025, la Giunta Regionale riteneva doverose di accoglimento le istanze pervenute dalla Provincia B.A.T e dalla Provincia di Foggia quantificabili in complessivi € 472.392,42 con contestuale necessità di utilizzo, salvi tutti i requisiti stabiliti dalla D.G.R.n.301/2025, di parte della quota delle economie rinvenienti dal procedimento istruttorio della D.G.R.n.301/2025 per soddisfare le necessità rappresentate dai due EE.LL.;

veniva pertanto deliberato di:

"2) di disporre l'attribuzione di quota parte dell'utilizzo delle economie residuali complessive, pari a €1.090.157,98 come rinvenienti dalla conclusione del procedimento disposto con la D.G.R.n.301/2025, secondo le seguenti priorità e per le motivazioni indicate in narrativa:

a. € 287.381,22 in favore della Provincia B.A.T. per i servizi urbani di TPL del Comune di Bisceglie, quale servizio sperimentale già ammesso ai sensi della D.G.R.n.1112/2023, previa verifica tecnica della riproposizione del servizio;

b. € 185.011,20 in favore della Provincia di Foggia per l'istituzione della linea di collegamento San Marco in Lamis-Foggia O.O.R.R., quale servizio ritenuto prioritario da questa amministrazione per le motivazioni di cui in narrativa in tema di collegamenti verso presidi ospedalieri oggetto di maggior fabbisogno, previa verifica tecnica della proposizione del servizio provinciale;"

3.di dare indirizzo alla Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità", al fine di soddisfare ulteriori e comprovate esigenze territoriali intervenute per l'anno 2025, di utilizzare la restante parte di economie residuali, pari a € 617.765,56 e già destinate ai



sensi della D.G.R.n.301/2025 all'istituzione di servizi sperimentali di T.P.L., mediante apertura di nuovo procedimento per l'acquisizione di ulteriori istanze in favore degli EE.LL. non già beneficiari di risorse di cui alla D.G.R.n.301/2025, fermi gli importi massimi ammissibili, i requisiti e i criteri di assegnazione come già determinati dalla predetta D.G.R.n.301/2025, mediante attribuzione del termine improrogabile e perentorio stabilito entro e non oltre il 22 Agosto 2025.

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

con D.D.n.203 del 24.9.2025 e D.D.n.214 del 2.10.2025 questa Sezione impegnava in favore degli Enti locali interessati le risorse economiche necessarie al fine di garantire la copertura finanziaria per i servizi automobilistici sperimentali di T.P.L., da espletarsi nell'anno 2025, ai sensi della Deliberazione di Giunta Regionale n.1081 del 29/7/2025.

TENUTO CONTO CHE

- l'esercizio finanziario volge al termine e occorre esperire le necessarie attività istruttorie degli Uffici regionali, sulla scorta delle certificazioni dei dati rese dagli Enti in indirizzo, rispetto alle quali la nuova Amministrazione regionale potrà esprimersi per l'eventuale conferma delle sperimentazioni in argomento;

- nelle more, è intenzione di questo Ente voler garantire l'estensione delle coperture finanziarie per i suddetti servizi già assentiti per l'annualità 2025 e nel limite massimo annuale autorizzabile ai sensi della D.G.R.n.301/2025 sino al 31.03.2026 avvalendosi delle risorse sul bilancio regionale 2026;

- con nota prot.n.709047 del 16.12.2025 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, nelle more che la nuova amministrazione regionale possa valutare, sulla base dei dati relativi alle frequentazioni delle relazioni autorizzate per l'annualità 2025, la prosecuzione ovvero l'interruzione dei servizi sperimentali, richiedeva agli EE.LL. beneficiari interessati la valorizzazione, alle medesime condizioni economiche all'uopo autorizzate, della copertura finanziaria necessaria per la prosecuzione **sino al 31.03.2026** dei **solii servizi** assentiti ai sensi della D.G.R.n.301 del 17.03.2025 e D.G.R.n.1081/2025 del 29.07.2025.

CONSIDERATO, ALTRESI, CHE

alla data del 22.12.2025 pervenivano alla scrivente sezione le seguenti richieste:

Ente Locale	Protocollo regionale	Somma da impegnare
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI	N.0715056/2025 del 18/12/2025	€ 299.946,94
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI Serv. Urb. Comune Noicattaro)	N.0715056/2025 del 18/12/2025	€ 43.883,02



CITTÀ METROPOLITANA DI BARI Serv. Urb. Comune (Triggiano)	N.0715056/2025 del 18/12/2025	€ 21.285,81
COMUNE DI ALTAMURA	N.0716689/2025 del 18/12/2025	€ 20.761,53
COMUNE DI ANDRIA	N.0720702/2025 del 20/12/2025	€ 16.241,30
COMUNE DI BARLETTA	N.0720701/2025 del 20/12/2025	€ 16.926,12
COMUNE DI BITONTO	N.0718778/2025 del 19/12/2025	€ 12.659,63
COMUNE DI BRINDISI	N.0715576/2025 del 18/12/2025	€ 167.890,24
COMUNE DI CERIGNOLA	N.0714888/2025 del 18/12/2025	€ 16.472,40
COMUNE DI FASANO	N.0710422/2025 del 16/12/2025	€ 17.214,00
COMUNE DI GIOIA DEL COLLE	N.0713945/2025 del 18/12/2025	€ 6.561,00
COMUNE DI MANFREDONIA	N.0715135/2025 del 18/12/2025	€ 17.271,54
COMUNE DI MASSAFRA	N.0710422/2025 del 16/12/2025	€ 20.285,10



COMUNE DI MARTINA FRANCA	N.0721995/2025 del 22/12/2025	€ 13.901,52
COMUNE DI MONOPOLI	N.0717452/2025 del 18/12/2025	€ 4.800,00
COMUNE DI MONTE S. ANGELO	N.0716378/2025 del 18/12/2025	€ 3.207,57
COMUNE DI OSTUNI	N.0720713/2025 del 20/12/2025	€ 11.827,20
COMUNE DI PUTIGNANO	N.0713936/2025 del 18/12/2025	€ 4.333,82
COMUNE DI TARANTO	N.0718083/2025 del 19/12/2025	€ 60.940,00
COMUNE DI TRANI	N.0721354/2025 del 22/12/2025	€ 49.759,02
PROVINCIA DI FOGGIA	N.0720703/2025 del 20/12/2025	€ 405.833,47
PROVINCIA DI TARANTO	N.0717212/2025 del 18/12/2025	€ 140.603,00

Così come indicato nella comunicazione prot.n.709047 del 16.12.2025 in mancanza della valorizzazione economica entro le tempistiche ivi indicate ed al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto, questa amministrazione avrebbe provveduto d'ufficio sulla scorta delle progettualità già autorizzate per i singoli EE.LL. alla quantificazione delle risorse necessarie per la prosecuzione dei servizi fino al 31 marzo 2026, le cui risultanze sono di seguito indicate:

COMUNE DI CANOSA DI PUGLIA	€ 9.933,37
-------------------------------	------------



REGIONE PUGLIA

Dipartimento Mobilità

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Servizio Contratti di Servizio e TPL

COMUNE CASTELLANETA	DI € 2.854,24
COMUNE DI FOGGIA	€ 95.945,90
COMUNE DI GALATINA	€ 4.378,63
COMUNE DI GALLIPOLI	€ 2.671,53
COMUNE DI GRAVINA IN PUGLIA	€ 706,29
COMUNE DI GROTTAGLIE	€ 6.224,40
COMUNE DI MINERVINO MURGE	€ 2.328,84
COMUNE DI MODUGNO	€ 17.025,42
COMUNE DI RUVO DI PUGLIA	€ 4.405,32
COMUNE DI SAN GIOVANNI ROTONDO	€ 16.592,74
PROVINCIA DI BRINDISI	€ 227.746,03
PROVINCIA DI LECCE	€ 266.084,47
PROVICNIA BAT - Comune di	€ 71.845,31



Bisceglie	
-----------	--

CONSIDERATO, ALTRESÌ, CHE

l'erogazione del corrispettivo, per i servizi di che trattasi, potrà essere effettuata a seguito di presentazione della seguente documentazione da parte dell'Ente beneficiario:

- rendicontazione analitica per ciascuna linea autorizzata e per ogni corsa, delle percorrenze chilometriche svolte, del periodo di effettuazione e del corrispondente importo, resa ai sensi del DPR 445/2000;
- quantificazione del corrispettivo complessivo in relazione alle percorrenze svolte e all'effettivo costo unitario contrattualizzato;
- adozione del provvedimento determinativo di omologazione della spesa reso dal Responsabile apicale della competente unità organizzativa dell'Ente locale.

SI PROPONE

per tutto quanto innanzi riportato di:

1. prendere atto delle risultanze istruttorie;
2. estendere il finanziamento per i servizi automobilistici sperimentali di T.P.L. autorizzati ai sensi della D.G.R.n.301 del 17.03.2025 e D.G.R.n.1081/2025 del 29/07/2025 sino al 31 Marzo 2026;
3. impegnare per l'anno 2026, la somma complessiva di **€ 2.101.346,72** in favore degli Enti locali beneficiari riportati nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente Determinazione, al fine di garantire copertura finanziaria per i servizi automobilistici sperimentali di T.P.L., da espletarsi nell'anno 2026;
4. dare atto che con successivi atti dirigenziali si procederà all'erogazione del corrispettivo, nei limiti dell'importo annuo massimo impegnato, previa opportuna rendicontazione da parte dell'ente beneficiario, secondo le modalità già descritte in narrativa;
5. dare atto che per i servizi automobilistici sperimentali che presentino un costo superiore all'importo massimo finanziabile dall'Amministrazione Regionale, sia prevista da parte dei rispettivi Enti affidanti la compartecipazione alla spesa in misura pari alla quota eccedente l'importo finanziabile;
6. dare atto che con atto separato l'ente regionale provvederà all'eventuale conferma o interruzione delle sperimentazioni in argomento oltre il 31 marzo 2026 e sino al 31 dicembre 2026 a seguito di istruttoria della nuova amministrazione Regionale sui dati di frequentazioni inoltrati dagli EE.LL. interessati.

VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS. 196/03

Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per



il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati sensibili, trasferiti in separato documento.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023, la presente determinazione è stata sottoposta a Valutazione di Impatto di Genere. L'impatto di genere stimato risulta neutro.

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Bilancio: Autonomo;

Esercizio finanziario: 2026;

Gestione: competenza;

Centro di Responsabilità Amministrativa: 16 – 03;

Capitolo di spesa: 1002036;

Missione 10 - Programma 02;

Codice identificativo transazioni risorse UE: 8 - spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea;

Piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE: U.1.04.01.02.004 (Trasferimenti correnti a Città metropolitane e Roma capitale);

Somma da impegnare: **€ 365.115,77**;

Causale di impegno: Finanziamento servizi sperimentali automobilistici di trasporto pubblico locale ex D.G.R.n.301/2025 – anno 2026;

Creditore.

Ente Locale committente	Finanziamento servizi sperimentali automobilistici di T.P.L. ex D.G.R. 301/2025 e D.G.R.n.1081/2025
CITTA' METROPOLITANA DI BARI	€ 365.115,77

Piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE: U.1.04.01.02.002 (Trasferimenti correnti a Province);

Somma da impegnare: **€ € 1.112.112,28**;

Causale di impegno: Finanziamento servizi sperimentali automobilistici di trasporto pubblico locale ex D.G.R.n.301/2025 – anno 2026;

Creditori.

Ente Locale committente	Finanziamento servizi sperimentali automobilistici di T.P.L.
--------------------------------	---



REGIONE PUGLIA

Dipartimento Mobilità

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Servizio Contratti di Servizio e TPL

	ex D.G.R. 301/2025 e D.G.R.n.1081/2025
PROVINCIA DI BRINDISI	€ 227.746,03
PROVINCIA DI FOGGIA	€ 405.833,47
PROVINCIA DI LECCE	€ 266.084,47
PROVINCIA DI TARANTO	€ 140.603,00
PROVINCIA B.A.T. Comune di Bisceglie	- € 71.845,31
TOTALE	€ 1.112.112,28

Piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE: U.1.04.01.02.003 (Trasferimenti correnti a Comuni);

Somma da impegnare: **€ 624.118,67**;

Causale di impegno: Finanziamento servizi sperimentali automobilistici di trasporto pubblico locale ex D.G.R.n.301/2025 – anno 2026;

Creditori.

Ente Locale committente	Finanziamento servizi sperimentali automobilistici di T.P.L. ex D.G.R. 301/2025 e D.G.R.n.1081/2025
COMUNE DI ALTAMURA	€ 20.761,53
COMUNE DI ANDRIA	€ 16.241,30



REGIONE PUGLIA

Dipartimento Mobilità

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Servizio Contratti di Servizio e TPL

COMUNE DI BARLETTA	€ 16.926,12
COMUNE DI BITONTO	€ 12.659,63
COMUNE DI BRINDISI	€ 167.890,24
COMUNE DI CANOSA DI PUGLIA	€ 9.933,37
COMUNE DI CASTELLANETA	€ 2.854,24
COMUNE DI CERIGNOLA	€ 16.472,40
COMUNE DI FASANO	€ 17.214,00
COMUNE DI FOGGIA	€ 95.945,90
COMUNE DI GALATINA	€ 4.378,63
COMUNE DI GALLIPOLI	€ 2.671,53
COMUNE DI GIOIA DEL COLLE	€ 6.561,00
COMUNE DI GRAVINA IN PUGLIA	€ 706,29



REGIONE PUGLIA

Dipartimento Mobilità

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Servizio Contratti di Servizio e TPL

COMUNE DI GROTTAGLIE	€ 6.224,40
COMUNE DI MANFREDONIA	€ 17.271,54
COMUNE DI MARTINA FRANCA	€ 13.901,52
COMUNE DI MASSAFRA	€ 20.285,10
COMUNE DI MINERVINO MURGE	€ 2.328,84
COMUNE DI MODUGNO	€ 17.025,42
COMUNE DI MONOPOLI	€ 4.800,00
COMUNE DI MONTE S. ANGELO	€ 3.207,57
COMUNE DI OSTUNI	€ 11.827,20
COMUNE DI PUTIGNANO	€ 4.333,82
COMUNE DI RUVO DI PUGLIA	€ 4.405,32
COMUNE DI SAN GIOVANNI ROTONDO	€ 16.592,74



COMUNE DI TARANTO	€ 60.940,00
COMUNE DI TRANI	€ 49.759,02
TOTALE	€ 624.118,67

Le scritture contabili sinteticamente sopra indicate sono dettagliatamente trascritte in apposito/i file costruito/i secondo il tracciato record standard ai fini dell'elaborazione cosiddetta massiva nel sistema contabile SAP-RP e trasmesso/i come allegato/i non parte integrante del presente atto secondo le regole del flusso documentale digitale CIFRA2.

In base agli atti di Ufficio si attesta che:

1. esiste la disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa sopra indicati;
2. l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011;
3. non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

per quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente trascritto di:

1. prendere atto delle risultanze istruttorie;
2. estendere il finanziamento per i servizi automobilistici sperimentali di T.P.L. autorizzati ai sensi della D.G.R.n.301 del 17.03.2025 e D.G.R.n.1081/2025 del 29/07/2025 sino al 31 Marzo 2026;
3. impegnare per l'anno 2026, la somma complessiva di **€ 2.101.346,72** in favore degli Enti locali beneficiari riportati nell'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente Determinazione, al fine di garantire copertura finanziaria per i servizi automobilistici sperimentali di T.P.L., da espletarsi nell'anno 2026;
4. dare atto che con successivi atti dirigenziali si procederà all'erogazione del corrispettivo, nei limiti dell'importo annuo massimo impegnato, previa opportuna rendicontazione da parte dell'ente beneficiario, secondo le modalità già descritte in narrativa;



5. dare atto che per i servizi automobilistici sperimentali che presentino un costo superiore all'importo massimo finanziabile dall'Amministrazione Regionale, sia prevista da parte dei rispettivi Enti affidanti la compartecipazione alla spesa in misura pari alla quota eccedente l'importo finanziabile;
6. dare atto che con atto separato l'ente regionale provvederà all'eventuale conferma o interruzione delle sperimentazioni in argomento oltre il 31 marzo 2026 e sino al 31 dicembre 2026 a seguito di istruttoria della nuova amministrazione Regionale sui dati di frequentazioni inoltrati dagli EE.LL. interessati.
7. dare atto che il presente provvedimento è redatto nel rispetto di disposto dal D. Lgs. 196/03, in materia di protezione dei dati personali e ss.mm.ii, e dal Regolamento (UE) 679/2016;
8. dare atto che il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile della Ragioneria che ne attesta la copertura finanziaria;
9. disporre la notifica del presente provvedimento, agli Enti Locali interessati, i cui dati sono specificati nella sezione degli adempimenti contabili oltre ai seguenti destinatari:
 - Comune di Noicattaro di comune.noicattaro@pec.rupar.puglia.it
 - Comune di Triggiano di protocollo@pec.comune.triggiano.ba.it
10. il presente provvedimento, elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2 e composto da pagine tutte progressivamente numerate:
 - a. è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO_175_1875 del 28/05/2020;
 - b. sarà pubblicato all'Albo pretorio on-line della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
 - c. sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente (Diogene);
 - d. sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito www.regione.puglia.it, - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
 - e. sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA2, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza.

ALLEGATI INTEGRANTI

Documento - Impronta (SHA256)
ElencoSinteticoPDFPubb_Massivo_Unico_Spesa-Template_Massivo.pdf - 83859f8e8d98d9b47611d80274f0946a29b2ff0c5e8c3e103db46768d4e09199
Allegato A.pdf - b4a320c5a9a390e9879ce28eacfd3487744a6c085bb568ba8c0d8935f947c34



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Mobilità

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Servizio Contratti di Servizio e TPL

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione delle scritture dettagliatamente riportate nella sezione "Adempimenti Contabili".

Il presente Provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del Visto di Regolarità Contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria.

Come Proposta: Codice Cifra 078/DIR/2025/00348

Sottoscrittori Proposta:

- E.Q. Trasporto automobilistico di competenza degli EE.LL. - Pianificazione, programmazione e monitoraggio
Pietro Lorusso
- E.Q. Trasporto regionale automobilistico ed elicotteristico - Pianificazione, programmazione e gestione
Giuseppe Pascazio
- Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL
Giuseppe Merra

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
Carmela Iadaresta

Massivo_Unico_Spesa-Template_Massivo
Elenco Movimentazioni
Tipologia Movimentazioni: Impegno (Munis_I)

#	Codice Pratica	IMPEGNO				LIV. 5 PdCF	CUP	CIG	MIR
		Anno Bilancio	CAPITOLO	Spazio Finanziario	Importo				
1/34		2026	U1002036	PU	365.115,77	004			
2/34		2026	U1002036	PU	227.746,03	002			
3/34		2026	U1002036	PU	405.833,47	002			
4/34		2026	U1002036	PU	266.084,47	002			
5/34		2026	U1002036	PU	140.603,00	002			
6/34		2026	U1002036	PU	20.761,53	003			
7/34		2026	U1002036	PU	16.241,30	003			
8/34		2026	U1002036	PU	16.926,12	003			
9/34		2026	U1002036	PU	12.659,63	003			
10/34		2026	U1002036	PU	167.890,24	003			
11/34		2026	U1002036	PU	9.933,37	003			
12/34		2026	U1002036	PU	2.854,24	003			
13/34		2026	U1002036	PU	16.472,40	003			
14/34		2026	U1002036	PU	17.214,00	003			
15/34		2026	U1002036	PU	95.945,90	003			
16/34		2026	U1002036	PU	4.378,63	003			
17/34		2026	U1002036	PU	2.671,53	003			
18/34		2026	U1002036	PU	6.561,00	003			
19/34		2026	U1002036	PU	706,29	003			
20/34		2026	U1002036	PU	6.224,40	003			
21/34		2026	U1002036	PU	17.271,54	003			
22/34		2026	U1002036	PU	13.901,52	003			
23/34		2026	U1002036	PU	20.285,10	003			
24/34		2026	U1002036	PU	2.328,84	003			
25/34		2026	U1002036	PU	17.025,42	003			
26/34		2026	U1002036	PU	4.800,00	003			
27/34		2026	U1002036	PU	3.207,57	003			
28/34		2026	U1002036	PU	11.827,20	003			
29/34		2026	U1002036	PU	4.333,82	003			
30/34		2026	U1002036	PU	4.405,32	003			
31/34		2026	U1002036	PU	16.592,74	003			
32/34		2026	U1002036	PU	60.940,00	003			
33/34		2026	U1002036	PU	49.759,02	003			
34/34		2026	U1002036	PU	71.845,31	002			

**ALLEGATO A – Servizi Automobilistici Sperimentali T.P.L. -
D.G.R.n.301/2025 e D.G.R.n.1081/2025**

Ente Committente	importo massimo finanziabile 2026	PORTO IMPEGNATO PER SERVIZI SPERIMENTALI DAL 1.01.2026 – 31.03.2026
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI	€ 699.876,19	€ 299.946,94
PROVINCIA DI BRINDISI	€ 531.407,41	€ 227.746,03
PROVINCIA DI FOGGIA	1.564.483,01	€ 405.833,47
PROVINCIA DI LECCE	€ 620.863,76	€ 266.084,47
PROVINCIA DI TARANTO	€ 507.302,69	€ 140.603,00
COMUNE DI ALTAMURA	€ 20.761,53	20.761,53 €
COMUNE DI ANDRIA	€ 65.010,00	16.241,30 €
COMUNE DI BARLETTA	€ 67.704,47	16.926,12 €
COMUNE DI BITONTO	€ 50.638,50	12.659,63 €
COMUNE DI BRINDISI	€ 408.040,80	167.890,24 €
COMUNE DI CANOSA DI PUGLIA	€ 23.177,87	9.933,37 €
COMUNE DI CASTELLANETA	€ 6.659,90	2.854,24 €
COMUNE DI CERIGNOLA	€ 67.447,80	16.472,40 €
COMUNE DI FASANO	€ 71.702,10	17.214,00 €
COMUNE DI FOGGIA	€ 223.873,76	95.945,90 €
COMUNE DI GALATINA	€ 10.216,80	4.378,63 €
COMUNE DI GALLIPOLI	€ 6.233,57	2.671,53 €
COMUNE DI GIOIA DEL COLLE	€ 13.384,44	6.561,00 €
COMUNE DI GRAVINA IN PUGLIA	€ 1.648,00	706,29 €
COMUNE DI GROTTAGLIE	€ 14.523,60	6.224,40 €
COMUNE DI MANFREDONIA	€ 22.990,98	17.271,54 €
COMUNE DI MARTINA FRANCA	€ 55.606,09	13.901,52 €
COMUNE DI MASSAFRA	€ 32.148,26	20.285,10 €
COMUNE DI MINERVINO MURGE	€ 5.433,97	2.328,84 €
COMUNE DI MODUGNO	€ 39.725,97	17.025,42 €
COMUNE DI MONOPOLI	€ 31.974,28	4.800,00 €
COMUNE DI MONTE S. ANGELO	€ 16.224,80	3.207,57 €
COMUNE DI OSTUNI	€ 46.080,00	11.827,20 €
COMUNE DI PUTIGNANO	€ 12.339,36	4.333,82 €
COMUNE DI RUVO DI PUGLIA	€ 10.279,10	4.405,32 €



SERVIZIO CONTRATTI DI SERVIZIO E TPL

Ente Committente	importo massimo finanziabile 2026	PORTO IMPEGNATO PER SERVIZI SPERIMENTALI DAL 1.01.2026 – 31.03.2026
COMUNE DI SAN GIOVANNI ROTONDO	€ 38.716,39	16.592,74 €
COMUNE DI TARANTO	€ 207.197,00	60.940,00 €
COMUNE DI TRANI	€ 49.776,58	49.759,02 €
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI Serv. Urb. Comune Noicattaro)	€ 102.393,72	€ 43.883,02
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI Serv. Urb. Comune Triggiano)	€ 49.666,90	€ 21.285,81
PROVINCIA B.A.T. - Comune di Bisceglie	€ 287.381,22	€ 71.845,31
Totale	€ 2.101.346,72	